

Datum: 12 juli 2019 om 12:10:59 CEST
Aan: toekomstN201@provincie-utrecht.nl

Geachte,

Graag maak ik mijn visie aan u bekend m.b.t. de toekomst van de N201 **ter hoogte van Loenersloot**.

- 1) Ik sta geregeld, met een gemiddelde duur van 3 tot 4 minuten te wachten voor het rode stoplicht, om de oversteek te maken vanuit de Binnenweg Loenersloot richting Loenersloot Dorp c.q. verder richting Baambrugge, Abcoude etc. Ik zie dan hoge aantallen auto's passeren richting Hilversum of richting A2. In deze auto's zit naar schatting in meer dan 90% van de gevallen slechts 1 persoon, namelijk de chauffeur. De meest effectieve maatregel om de verkeerssituatie N201 te verbeteren is derhalve carpooling. Dit dient daarom op grote schaal te worden gestimuleerd en gefaciliteerd.
- 2) Hoewel het erop lijkt dat inderdaad niet wordt gekozen voor een verbreding naar 4 rijbanen dring ik erop aan hier ook absoluut niet van af te wijken. Dus **GEEN** verbreding naar 4 rijbanen.
- 3) In ieder geval ter hoogte van Loenersloot een maximum snelheid van 60 km/u, maar bij voorkeur over de gehele lengte van de N201, inclusief elektronische snelheidscontrole, zoals reeds gerealiseerd is bij Vreeland.
- 4) Er dienen op zeer korte termijn uitgebreide metingen plaats te vinden van de luchtkwaliteit rondom de N201. Onze woning aan de Binnenweg is uitgerust met witte kunststof kozijnen. Deze moeten tweemaal per jaar uitvoerig worden gereinigd omdat er zowel op de kozijnen als ook in de kozijnspanningen een laagje zwart roet neerslaat.
- 5) Om de luchtvervuiling enigszins tegen te gaan zal het plaatsen van veel groen, met name in de vorm van bomen, noodzakelijk zijn.

Hoogachtend,

dr. C. Koedooder
Binnenweg 11
3634AD Loenersloot